

Перечень основных регламентных работ при проведении технического обслуживания ИБП

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться специалистом авторизованного сервисного центра. Не допускается самостоятельное вскрытие корпуса ИБП. Благодаря наличию аккумуляторных батарей внутри может присутствовать опасное напряжение даже при отключенной электросети.

1. Проверка индикации ИБП на корректность отображения статусов состояния ИБП.
2. Анализ и сохранение истории событий и аварийных оповещений, хранящихся в памяти ИБП.
3. Контроль состояния электрических проводов и соединений визуально и/или при помощи пирометра или тепловизора.
4. Проверка состояния и работоспособности силовых элементов ИБП, путем проведения измерений входных и выходных токов\напряжений.
5. Контроль состояния и работоспособности вентиляторов охлаждения визуально и при помощи пирометра или тепловизора.
6. Проведение измерений значений электрических параметров ИБП и калибровка внутренних измерительных цепей (для модульных ИБП калибровка не требуется).
7. Проверка и регулировка работы модуля выпрямителя (для модульных ИБП регулировка не требуется, только проверка путем проведения измерений входных токов\напряжений).
8. Проверка и регулировка работы модуля заряда аккумуляторов (для модульных ИБП регулировка не требуется, только проверка путем проведения измерений токов\напряжений АКБ).
9. Проверка и регулировка работы модуля инвертора (для модульных ИБП регулировка не требуется, только проверка путем проведения измерений выходных токов\напряжений, а также проверка корректности деления выходных токов между силовыми модулями).
10. Проверка и регулировка внутренних установок и всех рабочих параметров ИБП, регулировка некоторых параметров возможна (например, выходного напряжения) только на электронном или механическом байпасе.
11. Проверка работоспособности системы внутренней диагностики ИБП.
12. Измерение значений напряжения и остаточной емкости каждого аккумулятора, путем осуществления разряда АКБ на текущую нагрузку пользователя, длительностью не более 1 часа с помощью встроенного теста АКБ или путём отключения электропитания выпрямителей силовых модулей.

13. Перевод ИБП в режим работы через сервисный механический байпас. В момент нахождения ИБП на механическом байпасе питание нагрузки может осуществляться от негарантированного источника.
14. Визуальный осмотр блоков ИБП, очистка блоков от загрязнений. В случае сильного загрязнения и запыления для очистки модулей может осуществляться вскрытие гарантийных пломб с обязательным информированием производителя.
15. Визуальная проверка конденсаторов шины постоянного тока в силовых модулях.
16. Демонтаж или отключение батарейного модуля или батарей.
17. Визуальный осмотр аккумуляторов и силовых соединений на предмет отсутствия утечек электролита, вздутостей и окислившихся контактов.
18. Проверка изоляции АКБ на предмет утечек электролита, в случае если АКБ установлены в заземленном стеллаже или шкафу
19. Монтаж или подключение модуля или батарей.
20. Включение ИБП и проверка всех режимов его работы.
21. Перевод ИБП в нормальный режим работы.
22. Составление заключения о рабочем состоянии ИБП, включающее в себя протокол тестирования системы бесперебойного питания, протокол проверки емкости аккумуляторных батарей и рекомендаций по дальнейшей эксплуатации.